

# **Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto**



Universidade do Porto

---

Faculdade de Engenharia

**FEUP**

## **System Breakdown Structure**

## System Breakdown Structure

O sistema da Moto 4 elétrica é responsável pelo controlo e manutenção de um conjunto de subsistemas a implementar. Este está dividido em duas partes: produtos e processos. Os processos estão relacionados com o ciclo de vida do sistema e estão destacados a azul na Figura 1.

O Sistema terá 4 produtos:

- **Armazenamento de Energia:** o sistema tem como função armazenar a Energia proveniente por aproveitamento da energia cinética. Este produto divide-se em Baterias e Ultra Condensadores.
- **Controlo:** tem como objetivo realizar uma monitorização do sistema de forma a transmitir ao utilizador informações essenciais.
- **Conversores:** são responsáveis por alterar a energia elétrica com certas características, em energia eléctrica com outras características.
- **Tração:** tem a finalidade de transformar a energia eléctrica em energia cinética que faz deslocar o sistema. Para cumprir este objetivo precisamos de um motor eléctrico e a respetiva unidade de controlo.

Para isto é necessária também a implementação dos 4 processos inscritos no esquema.

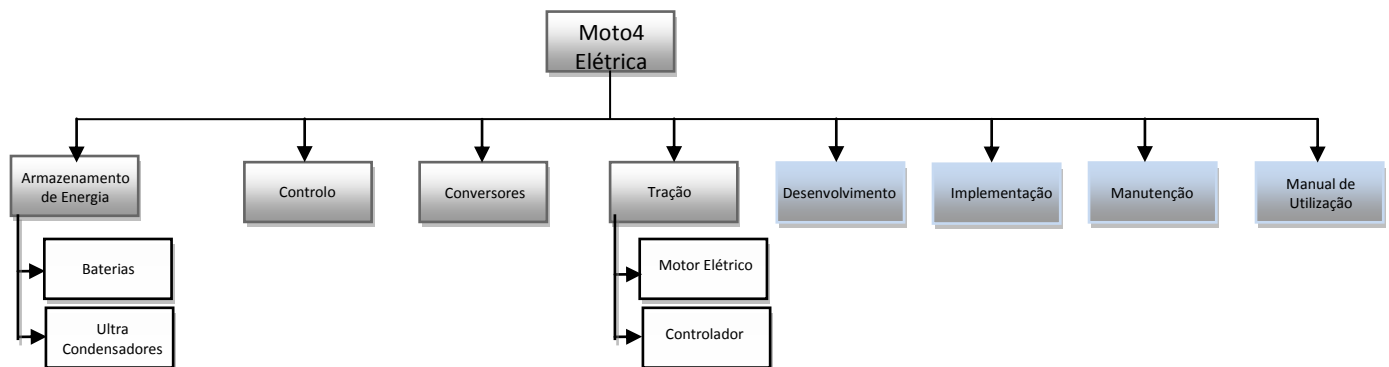


Figura 1 - SBS